

Durch den Einsatz neuer Bitumenmischungen ist die Abgabetemperatur von Heißbitumen an vielen Tankwagen-Abfüllstellen deutlich höher als früher.

Auch die immer bessere Isolierung der Fahrzeuge trägt dazu bei, dass Heißbitumenschläuche heutzutage deutlich höheren Temperaturbelastungen ausgesetzt sind. Hinzu kommen neuartige Additive in Bitumenmischungen, die für eine bessere Fließfähigkeit auch bei niedrigeren Temperaturen sorgen – jedoch auch für neue Anforderungen an die chemische Beständigkeit des Innengummis.

Aus diesen Gründen haben wir die Innenschicht unseres Heißbitumenschlauch **Type HB** (Katalog Seite 135) in DN 50 und DN 75 mm auf eine verbesserte Spezialgummi-Mischung umgestellt, die sich bereits in der Praxis bewährt hat.

Weiterhin wurde der Knickschutz **KSS-HB** entwickelt, den wir auf der diesjährigen expo PetroTrans Messe erstmals vorstellen. Eine fest mit Edelstahl Spannloc Spezialschalen verbundene Edelstahlschnecke schützt den hoch beanspruchten Bereich direkt hinter der Armatur vor Überdehnung und kann die Standzeit von HB-Schläuchen deutlich erhöhen.

Due to the use of new bitumen mixtures, the output temperature of the product at filling points for bitumen tankers often is often higher than in the past.

Also the constantly improving isolation of the road tankers contributes to the fact that nowadays hot bitumen hoses have to withstand a higher temperature load. New additives are put into bitumen mixtures improve flow at low temperatures – bringing with them new requirements to the chemical resistance of the hose lining.

*For these reasons we upgraded the lining of our hot bitumen hose **Type HB** (catalogue page 135) in sizes DN 50 and DN 75 mm with an improved special rubber compound which has been already field proven.*

*Furthermore we developed a new anti-kinking spiral system **KSS-HB** which we present for the first time at the expo PetroTrans exhibition 2012. This is a stainless steel spiral, tightly bonded with special stainless steel Spannloc clamps. It protects the stressed area behind the coupling against overbending at high temperatures and thus can considerably increase the lifetime of the HB hoses.*

